





13

<b>VOLKSWAGEN AG</b>    	<b>检验规范</b> <b>气候交变试验</b> <b>动力总成, 结构元件, 系统, 半成品</b>	<b>P - VW</b> <b>1200</b>
<b>标准中心</b>	<b>8B V0 1</b>	

共 2 页 第 1 页  
资料

本检验规范应用在认可检验, 样品检验和批量生产监控检验中。

**1 概述**

**1.1 适用范围**

汽车零件, 如动力总成, 结构元件, 系统和半成品。

**1.2 要求**

按 TL - VW 和/或图纸; 图纸要求对 TL 要求有优先权。

**1.3 目的**

湿热的空气和寒冷的条件下, 零件的稳定性和性能检验。

**1.4 资料的补充**

对于按规定实施的检验, 图纸和/或 TL 标准中需要以下说明:

要求 (如性能必须满足)

检验件范围和位置

负载

周期数

可能不同的极限温度

3.更改:									
2.更改:									
1.更改:		87.02	修订, 无专业内容更改						
首次采用	日期	专业负责			批准		专业负责	采用	
72.10									
翻译	日期	译校	日期	技校	日期	抄写	日期		
程继	98.8.2	蒋宝山	98.8.15			章敏	98.08.22		



Form FE 41-04 92



2 常规检验条件

- 2.1 温度变化速度 min. 1 k/min
- 2.2 极限温度稳定时间 4 h
- 2.3 极限温度 + 80°C 和 - 40°C
- 2.4 + 80°C 下相对湿度 80%

3 试验过程

